

СМѢТА
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХЪ РАСХОДОВЪ

Министерства Путей Сообщенія

на 1911 годъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.
1910.

Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Страницы.
Объяснительная записка	3
Списокъ включаемыхъ въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1911 годъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску . . .	15
Перечень кредитовъ по категоріямъ ихъ	17
Перечень главныхъ подраздѣленій смѣты	21
Списокъ кредитовъ, подлежащихъ перечисленію въ смѣту Государственнаго Контроля	23
Смѣта расходовъ	25

§ 1.

Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	26
--	----

§ 2.

Постройка желѣзвыхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей.	
Ст. 1. Постройка Окружной вокругъ города Москвы желѣзной дороги . . .	26
Ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями	30
Ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги	32
Ст. 4. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . .	34
Ст. 5. Переустройство участка Заимка-Вятка Пермской желѣзной дороги . .	36
Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги	38
Ст. 7. Работы по переустройству станціи Онскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской желѣзной дороги	38
Ст. 8. Постройка Западной части Амурской жел. дороги	42
Ст. 9. Постройка Средней части Амурской жел. дороги	44
Ст. 10. Постройка Восточной части Амурской жел. дороги	44
Ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жол. дороги съ прокладкой на нихъ второй колеи	44
Ст. 12. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ	46
Ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ	52

§ 3.

Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дороги	54
---	----

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей
Сообщенія на 1911 годъ.

§ 1. Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 года внесены
вѣдущія изысканія:

I. Технические и экономическія изысканія по линиямъ:

1. Нижній-Новгородъ-Ермолино	200	вер.
2. Нижній-Новгородъ-Сергачь-Алатырь-Симбирскъ	420	„
3. Оренбургъ-Орскъ	360	„
4. Петропавловскъ-Кокчетавъ-Акмолинскъ-Спасскій заводъ	660	„

Всего 1.640 вер.

II. Техническая рекогносцировка и экономическое обследова-
ніе линіи для соединенія судоходной части р. Лены (Усть-Кута) съ
Сибирскою жел. дорогою 670 „

III. Экономическое обследование района къ востоку отъ линіи
Козловъ-Ростовъ-Владикавказъ съ цѣлью выясненія наиболее же-
лательнаго направленія сплошной линіи Козловъ-Прохладная . . . 1.150 „

IV. Технические изысканія подъ второй путь на участкѣ Култукъ-Танхой, Забайкаль-
ской желѣзной дороги.

V. Технические изысканія Перевальной черезъ Главный Кавказскій хребетъ желѣзной
дороги.

Стоимость означенныхъ изысканій опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

I. Технические и экономическія изысканія общимъ протяженіемъ 1.640 вер,
по 225 руб. съ версты *) 369.000 руб.

II. Техническая рекогносцировка и экономическое обследование на про-
тяженіи 670 верстъ по 100 руб. **) 67.000 „

*) Изъ расчета 225 руб. на версту основной линіи, что соответствовало бы 180 руб. съ версты оконча-
тельной линіи и 90 руб. съ версты вариантовъ, въ предположеніи обѣаго ихъ протяженія въ 50% основной
линіи. По смѣту 1910 г. означенныя нормы приняты были въ 200 и 100 руб.

**) Изъ расчета 80 руб. на версту основной линіи и 40 руб. на версту вариантовъ, при протяженіи
таковыхъ въ 50% основной линіи.

III. Экономическія обслѣдованія на протяженіи 1.150 верстъ по 20 руб.	23.000 руб.
IV. Изысканія на участкѣ Култукъ-Танхой, 110 верстъ по 100 руб.	11.000 „
V. Изысканія Перевальной желѣзной дороги	150.000 „
	Итого . . . 620.000 руб.

Относительно значенія намѣченныхъ линій приводятся слѣдующія соображенія.

1. 1 и 2. Своевременность изысканій по ливніямъ *Нижній-Новгородъ-Ермолино и Нижній-Новгородъ-Сергачъ-Алатырь-Симбирскъ* вытекаетъ изъ послѣдовавшаго уже разрѣшенія сооруженія моста черезъ Волгу у Симбирска и продленія Волго-Вугульминской жел. дороги до ст. Чшма Самаро-Златоустовской жел. дор. Несомнѣннымъ послѣдствіемъ этихъ сооруженій, создающихъ новый выходъ для сношеній съ Заволжьемъ и Востокомъ, должна быть постройка линіи отъ Симбирска въ сѣверо-западномъ направленіи на Алатырь-Сергачъ съ выходомъ на предрѣшенное продолженіе Люберцы-Арзамасской линіи и далѣе на Нижній, съ переходомъ черезъ Оку и съ установлевіемъ непрерывной связи съ Нижегородскою желѣзною дорогою. Затѣмъ дальнѣйшее направленіе линіи Симбирекъ-Нижній-Новгородъ на сѣверо-западъ до ст. Ермолино сблизитъ Шуя-Ивановскій промышленный районъ съ восточными и юго-восточными рынками, устанавливая значительно сокращенное сообщеніе противъ существующаго обходнаго черезъ Москву.

3. *Изысканія линіи Оренбургъ-Орскъ*. Несомнѣнно, что Заволжскій земледѣльческій районъ, а равно Западная Сибирь, нуждаются для вывоза своихъ произведеній не только въ путяхъ, ведущихъ на западъ и сѣверо-западъ къ портамъ Балтійскаго моря, но также въ желѣзнодорожныхъ линіяхъ, дающихъ выходъ къ южнымъ портамъ.

Для удовлетворенія этой потребности, какъ извѣстно, намѣчается линія отъ Саратова къ ст. Миллерово, создающая западное звено этого пути. Первый Заволжскій участокъ уже существуетъ въ видѣ Покровско-Уральской желѣзной дороги, частью уже перешитой на нормальную колею. Продолженіе этой линіи на востокъ проектируется или на Оренбургъ, или на Илецкъ, и соотвѣтствующія изысканія уже выполнены. Для дальнѣйшаго хода отъ Оренбурга намѣчалась линія по лѣвому берегу Урала въ виду трудностей, встрѣчающихся при трасѣ по правому берегу.

Такъ какъ однако мѣстности, обладающія всѣми данными для широкаго сельскохозяйственнаго развитія, расположены именно къ сѣверу отъ р. Урала по его притоку Сакмарѣ, то наиболѣе желательное направленіе линіи пролегало бы по долинѣ Сакмары съ переходомъ черезъ переваль между Сакмарою и Ураломъ къ г. Орску. Лишь сопоставленіе данныхъ этой трасы съ результатами лѣвобережной линіи дастъ возможность выбора рациональнаго по совокупности условій направленія линіи на востокъ отъ Оренбурга.

4. *Изысканія линіи Петропавловскъ - Акмолинскъ - Спасскій заводъ*. Продолжающееся заселеніе Акмолинской области и вообще мѣстностей, въ сотняхъ верстъ отстоящихъ къ югу отъ Сибирской магистрали, заставляетъ изслѣдовать возможныя направленія для обслуживания этого колонизаціоннаго района желѣзными дорогами. Съ означенною цѣлью уже имѣются изысканія линіи, параллельной съ Сибирскою отъ Оренбурга или Актюбинска до Семипалатинска. Однако же наиболѣе интенсивно заселяющійся Акмолинскій край могъ бы быть обслуженъ также вѣтвью къ Сибирской ж. д., начинающейся отъ Петропавловска и спускающейся на югъ по уже заселенной а заселяющейся мѣстности черезъ Кокчетавъ я Акмолинскъ и далѣе до Спасскаго завода въ районъ, богатый въ горнопромышленномъ отношеніи, вслѣдствіе чего изысканія въ этомъ направленіи являются существенно важными для рѣшенія вопроса о наиболѣе планомѣрномъ и цѣлесообразномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ въ означенной области.

II. Соединение судоходной части рѣки Лены съ Сибирскою желѣзною дорогою. Съ цѣлью распространенія культурнаго вліянія Сибирской желѣзной дороги на громадный бассейнъ р. Лены, Якутскую область, намѣчается вѣтвь отъ Сибирской магистрали къ расположенному въ началѣ судоходной части р. Лены селу Усть-Куть, приче́мъ мѣстною администраціею указывается на ст. Тулунъ Сибирской ж. д., какъ на исходную точку означенной вѣтви. Въ виду отсутствія надлежащей точности картографическаго матеріала для мѣстности между Сибирскою жел. дорогою и с. Усть-Кутюмъ и пересѣченнаго, повидимому, характера таковой, представляется правильнымъ предварительно изслѣдовать возможные для вѣтви на Усть-Куть направленія путемъ рекогносцировокъ, коими и должны быть выяснены возможные трассы и соотвѣтственные пункты примыканія къ Сибирской жел. дорогѣ, а равно и техническія условія, которыя, въ зависимости отъ выясняемыхъ топографическихъ особенностей, признавались бы для данной линіи подходящими и отвѣчающими условіямъ рациональной, притомъ удешевленной постройки линіи. По установленіи такимъ образомъ наиболѣе пріемлемаго направленія и по опредѣленіи протяженія и приблизительной стоимости линіи, имѣлись бы въ распоряженіи правительства необходимыя данныя для дальнѣйшихъ по сему вопросу сужденій.

III. Включеніе въ планъ развитія желѣзнодорожной сѣти Европейской Россіи линіи отъ Козлова въ южномъ направленіи на ст. Прохладную Владикавказской ж. д. поддается какъ обширными, не обслуженными желѣзными дорогами районами къ востоку отъ линіи Козловъ-Ростовъ-Владикавказъ, такъ и грузовымъ теченіемъ въ этомъ направленіи. Однако представляется правильнымъ не приступать непосредственно къ техническимъ изысканіямъ означенной линіи, а обслѣдовать предварительно мѣстность, въ особенности къ востоку отъ Владикавказской жел. дороги, въ цѣляхъ выясненія степени рациональнаго удаленія линіи къ востоку въ зависимости отъ почвенныхъ и иныхъ условій, опредѣляющихъ культуроспособность прорѣзываемаго линіею новаго района. Технические изысканія по направленію, экономическими обслѣдованіями уже установленному, подлежали бы производству впоследствии.

IV. Въ 1909 г. были произведены изысканія подъ второй путь на участкѣ Вайкаль-Култукъ, Забайкальской желѣзной дороги, и въ законодательныя учрежденія внесено соотвѣтствующее представленіе о строительной стоимости работъ. Въ смѣту 1911 года вносится кредитъ въ 11.000 руб. на изысканія подъ второй путь на участкѣ Култукъ-Танхой.

V. Что касается изысканій Перевальной дороги черезъ Главный Кавказскій хребетъ, то испрашивавшійся на нихъ по смѣтѣ 1909 года кредитъ былъ отклоненъ впредь до выясненія экономическаго значенія этой дороги. Въ настоящее время произведены экономическія изслѣдованія и въ смѣту 1911 года вносится кредитъ въ 150.000 руб. на технические изысканія.

§ 2, ст. 1. Постройка Московской Окружной желѣзной дороги.

Лит. а. Согласно **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденнаго 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, строительная стоимость Московской Окружной желѣзной дороги, безъ подвижнаго состава и развитія станцій Люблино и Ховрино, опредѣлена въ 38.676.023 рубля, каковая сумма и была ассигнована по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ по 1910 годъ включительно.

Однако въ дѣйствительности по постройкѣ Московской Окружной желѣзной дороги произошел перерасходъ, опредѣлвшійся, съ включеніемъ кредитовъ на окончаніе соору-

жевія вѣтвей №№ 15 и 16 и постройку вѣтви № 17 къ станціи Городскія Бойни, въ суммѣ 1.064.540 руб.

Сверхъ того, при передачѣ Московской Окружной дороги въ вѣдѣніе Управленія Николаевской желѣзной дороги, выяснилась необходимость въ рядѣ работъ и поставокъ, имѣющихъ существенное значеніе для правильной эксплуатаціи дороги, каковыя работы не могли быть произведены строительнымъ Управленіемъ за отсутствіемъ потребныхъ кредитовъ. Стоимость этихъ работъ опредѣлилась въ 305.654 руб., а за вычетомъ стоимости старыхъ рельсовъ и скрѣпленій, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ 289.150 руб.

Всего на покрытіе перерасхода в производство указанныхъ работъ требуется кредитъ въ $1.064.540 + 289.150 = 1.353.690$ руб.

Изъ этой суммы по настоящей статьѣ смѣты чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года заносятся къ условному отпуску 500.000 руб.

- Представленіе Министра Путей Сообщенія объ утвержденіи стоимости дополнительныхъ работъ и о разрѣшеніи занести въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 года вышеуказанный кредитъ 1.353.690 руб. внесено въ законодательныя учрежденія 30 апрѣля 1910 года за № 5541.

Лит. б. Стоимость работъ по устройству сортировочной станціи Люблино, вызванному примыканіемъ Московской Окружной желѣзной дороги къ Московско-Курской желѣзной дорогѣ, утверждена закономъ 8 іюля 1903 года въ суммѣ 1.929.330 руб. Вся означенная сумма уже отпущена по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ прежнихъ лѣтъ. Въ настоящее время выяснилось, что стоимость отчужденія земель подъ названную станцію, на каковой предметъ по утвержденной расцѣпочной вѣдомости предвидѣна сумма 414.585 руб. 25 коп., въ дѣйствительности, по утвержденнымъ Государственнымъ Совѣтомъ цѣнамъ, опредѣляется въ суммѣ значительно большей, и въ настоящее время по утвержденнымъ уже оцѣнкамъ подлежитъ уплатѣ сверхъ имѣющагося остатка отъ кредита 414.585 руб. 25 коп. еще сумма 360.000 руб., которая испрашивается къ условному отпуску.

§ 2, ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями.

Лит. а. Согласно закона 21 іюня 1909 года, строительная стоимость соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями въ части ея отъ ст. „Ланская“ Финляндской желѣзной дороги до рѣки Невы съ вѣтвями къ товарной станціи „С.-Петербургъ“ (Куликово воле) Финляндской желѣзной дороги и къ Артиллерійской лабораторіи опредѣлена въ суммѣ 4.783.156 руб., безъ подвижного состава и эксплуатационныхъ запасовъ.

Согласно закона 1 іюня 1910 года, строительная стоимость сооруженія на соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями моста черезъ рѣку Неву съ эстакадою на лѣвомъ берегу опредѣлена въ суммѣ 2.572.090 рублей.

Такимъ образомъ полная стоимость правобережной части линіи, съ мостомъ черезъ р. Неву и эстакадою на лѣвомъ берегу, опредѣлена въ суммѣ 7.355.246 руб.

Въ счетъ этой суммы по смѣтамъ до 1910 года включительно было ассигновано 3.000.000 руб. Изъ остающихся такимъ образомъ къ доассигнованію по настоящей статьѣ 4.355.246 руб. по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ на 1911 годъ испрашивается къ безусловному отпуску сумма въ 2.000.000 рублей, а за перенесеніемъ 12.100 руб. въ смѣту Государственного Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.987.900 руб.

Лит. б. Представленіемъ Министра Путей Сообщенія по Управленію желѣзныхъ дорогъ, внесеннымъ въ Государственную Думу 26 марта 1910 года, за № 8829/4, строительная стоимость работъ по устройству лѣвобережной части соединительной линіи опредѣляется въ суммѣ 1.725.806 руб. 98 коп., а безъ стоимости матеріаловъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ 1.717.200 руб.

Въ счетъ послѣдней суммы, въ предположеніи, что работы должны быть закончены ко времени окончанія работъ по сооруженію правобережной части соединительной линіи, т. е. въ 1912 г., испрашивается на 1911 годъ 750.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги.

Согласно закона 6 іюля 1908 г. переустройство станціи Обухово опредѣлено въ 323.397 руб. и согласно закона 22 іюня 1909 года стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству С.-Петербургскихъ пассажирской, товарной и сортировочной станцій Николаевской желѣзной дороги въ 11.975.668 р., а всего въ суммѣ 12.299.065 руб.

Въ счетъ сей послѣдней суммы отпущено по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ 1905 г.—1910 г. 8.500.000 руб.

На продолженіе работъ въ 1911 году, срокъ окончанія коихъ, по вышеуказанному закону 22 іюня 1909 года, установленъ 31 декабря 1912 г., испрашивается 1.500.000 руб., а за перенесеніемъ 5.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.495.000 руб.

§ 2, ст. 4. Сооруженіе соединительной линіи между существующими желѣзными дорогами въ гор. Ярославль, съ мостомъ черезъ рѣку Волгу.

Лит. а. Согласно закона 1 іюня 1910 г., строительная стоимость сооруженія соединительной линіи между станціей Всполье Ярославско-Рыбинской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ и развѣздомъ третьей версты Урочь—Архангельской линіи тѣхъ же дорогъ, съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Волгу, безъ стоимости отчужденія, опредѣлена въ суммѣ не свыше 4.967.421 руб.

Въ счетъ этой суммы, для возможности приступить къ подготовительнымъ работамъ, по смѣтамъ 1909 и 1910 годовъ было отпущено 1.600.000 руб. Для продолженія работъ по намѣченной программѣ, въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, испрашивается по смѣтѣ 1911 года къ безусловному отпуску 1.500.000 руб., а за перенесеніемъ 8.200 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.491.800 руб.

Лит. б. Представленіемъ Министра Путей Сообщенія по Управленію желѣзныхъ дорогъ въ Государственную Думу отъ 31 марта 1910 г., за № 9300, объ утвержденіи строительной стоимости работъ и поставокъ по переустройству Ярославскаго узла въ связи съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Волгу въ городъ Ярославль, строительная стоимость исчислена въ суммѣ 1.836.465 руб., а за исключеніемъ расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ 1.588.700 руб.

Въ счетъ сей послѣдней суммы, въ предположеніи окончанія работъ въ два строительныхъ періода, испрашивается на 1911 годъ 500.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 5. Переустройство участка Заимка—Вятка Пермской желѣзной дороги.

Согласно закона 10 іюня 1909 года строительная стоимость переустройства участка Заимка—Вятка Пермской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 9.240.090 руб.; за ассигно-

ваніемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908, 1909 и 1910 гг. кредита въ 6.000.000 руб., въ томъ числѣ на Государственный Контроль 10.000 руб., остается къ ассигнованію сумма 3.240.090 руб., въ счетъ каковой суммы, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1911 года, испрашивается 2.500.000 руб., а за перенесеніемъ 5.000 руб. въ смѣту Государственного Контроля, въ настоящую смѣту вносится 2.495.000 руб.

§ 2, ст. 6. Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги.

Согласно закона 22 іюня 1909 года, строительная стоимость Тюмень-Омской желѣзной дороги опредѣлена въ 31.880.000 рублей. Въ счетъ этой суммы по 1910 годъ включительно ассигновано 8.900.000 руб. Въ настоящее время строительныя работы производятся по всей длинѣ линіи, а въ 1911 году достигнуть наибольшаго напряженія. Въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, изъ остающихся къ доассигнованію 22.980.000 руб. по смѣтѣ 1911 года испрашивается къ безусловному ассигнованію 11.000.000 руб., а за перенесеніемъ 36.500 руб. въ смѣту Государственного Контроля, въ настоящую смѣту вносятся 10.963.500 руб.

§ 2, ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ—Тюмень Пермской ж. д.

Съ оковчаніемъ начатой постройки Тюмень-Омской желѣзной дороги участокъ Екатеринбургъ—Тюмень Пермской желѣзной дороги долженъ войти въ составъ общей магистрали отъ С.-Петербурга до Омска черезъ Вологду, Вятку, Пермь и Екатеринбургъ. Въ виду значенія, приобретаемаго названнымъ участкомъ Пермской желѣзной дороги, на немъ предстоитъ произвести работы по приведенію его въ соотвѣтствіе съ техническими условіями линій первостепеннаго значенія съ устройствомъ одновременно съ этимъ второго пути между станціями Екатеринбургъ I и Екатеринбургъ II, укладываемого старогодными рельсами типа 21²/₃ ф. въ пог. футѣ.

Стоимость означенныхъ работъ, по предварительнымъ расцѣнкамъ, опредѣляется въ суммѣ около 1.940.000 руб. Представленіе объ утвержденіи строительной стоимости переустройства вазваннаго участка будетъ внесено въ Государственную Думу къ 1 ноября 1910 года.

Кромѣ сего, въ связи съ постройкою Тюмень-Омской жел. дороги, предстоитъ соотвѣтствующее развитіе узловыхъ станцій Тюмень и Омскъ. По предварительнымъ расцѣнкамъ развитія этихъ станцій, стоимость работъ исчисляется, въ соотвѣтствіи съ разрабатываемыми проектами, въ суммахъ: около 850.000 руб. по развитію станціи Тюмень и около 2.000.000 руб. по развитію станціи Омскъ. Представленіе объ утвержденіи строительной стоимости работъ по развитію названныхъ станцій будетъ внесено въ Государственную Думу къ 1-му ноября 1910 г.

На работы по развитію станціи Омскъ и на подготовительныя работы по переустройству участка Екатеринбургъ—Тюмень испрашивается на 1911 г. 750.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 8. Постройка Западной части Амурской желѣзной дороги.

Согласно закона 22 іюня 1909 года, строительная стоимость Западной части Амурской желѣзной дороги (отъ Урюма до Керака) опредѣлена въ суммѣ 76.348.732 руб. Въ счетъ этой суммы по смѣтамъ до 1910 года включительно было отпущено 26.500.000 рублей.

Подготовительныя работы на этой линіи закончены къ началу 1910 года и съ весны этого года приступлено къ производству собственно строительныхъ работъ на всемъ протяженіи линіи. Для успѣшнаго продолженія работъ, въ связи съ исполненіемъ намѣченной для нихъ программы, изъ остающейся къ доассигнованію суммы 49.848.732 руб. на 1911 г. испрашивается къ безусловному отпуску 19.000.000 руб., а за перенесеніемъ 130.900 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 18.869.100 руб.

§ 2. ст. 9. Постройка Средней части Амурской желѣзной дороги.

Согласно закона 21 іюня 1910 г., строительная стоимость Средней части Амурской желѣзной дороги опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ: главной линіи (Керакъ-Суражевка-р. Дія) въ 55.787.180 р. и вѣтви отъ ст. Бочкарево къ гор. Влаговѣщенску въ 14.207.060 р., а всего 69.994.240 руб.

На приступъ къ работамъ и подготовительныя работы, начатыя въ текущемъ 1910 г., было ассигновано по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ предыдущихъ лѣтъ 5.500.000 руб. Съ весны 1911 на всемъ протяженіи дороги будетъ приступлено къ строительнымъ работамъ, а потому, для возможности выполненія ихъ въ предѣлахъ намѣченной программы, на 1911 годъ испрашивается къ безусловному отпуску 15.500.000 руб., а за перенесеніемъ 120.000 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 15.380.000 р.

§ 2. ст. 10. Постройка Восточной части Амурской желѣзной дороги.

Согласно представленія Министра Путей Сообщенія въ законодательныя учрежденія отъ 30 марта 1910 г. за № 4172, строительная стоимость Восточной части Амурской желѣзной дороги (отъ р. Діи до гор. Хабаровска), съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ подвижнаго состава, исчисляется въ 77.277.180 руб.

По составленной программѣ работъ, въ 1911 году предполагается приступитъ къ подготовительнымъ работамъ, которыя потребуютъ періода не менѣе одного года. Послѣ этого съ весны 1912 года представится возможность начать работы собственно по постройкѣ дороги, полное окончаніе которой, при условіи соответственнаго отпуска кредитовъ, можетъ послѣдовать въ 1916 году.

При такой программѣ на приступъ къ работамъ, по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года, испрашивается къ условному отпуску 4.500.000 руб.

§ 2, ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги отъ Ачинска до Иркутска (работы первой очереди).

Согласно закона 26 іюня 1908 года, строительная стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству горныхъ участковъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ укладкою второго пути, опредѣлена въ суммѣ 36.076.000 рублей. Въ счетъ этой суммы, по смѣтамъ предыдущихъ лѣтъ, ассигновано 33.219.839 рублей; изъ остающихся къ доассигнованію 2.856.161 руб. въ смѣту 1911 года заносится 1.518.650 руб. къ безусловному отпуску, а за перенесеніемъ 34.100 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.484.550 руб.

§ 2, ст. 12. Лит. а. Устройство второго пути на участкѣ Омскъ-Постъ—Ачинскъ Сибирской желѣзной дороги.

Согласно закона 10 іюня 1909 г. строительная стоимость устройства второго пути на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ Сибирской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 29.860.981 рублей. За ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908, 1909 и 1910 гг. кредита въ 12.000.000 руб., остается къ ассигнованію сумма въ 17.860.981 руб., въ счетъ которой, при срокѣ окончанія работъ осенью 1912 г., испрашивается по смѣтѣ 1911 г. 10.500.000 руб., а за перенесеніемъ 25.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 10.475.000 руб.

§ 2, ст. 12. Лит. б. Устройство второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской желѣзной дороги.

Согласно закона 22-го іюня 1909 г. строительная стоимость устройства второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 34.913.633 рублей. За ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908, 1909 и 1910 гг. кредита въ суммѣ 8.000.000 руб., остается къ ассигнованію сумма 26.913.633 р., въ счетъ которой, при условіи окончанія работъ въ 1912 году, слѣдовало бы испрашивать по смѣтѣ 1911 года не менѣе 14.000.000 рублей. Но согласно представленія Министра Путей Сообщенія въ Государственную Думу отъ 20 марта 1909 года за № 7386/4 объ утвержденіи строительной стоимости работъ по сооруженію 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги, срокъ окончанія работъ въ 1912 году представлялся возможнымъ лишь въ томъ случаѣ, если приступъ къ работамъ по какимъ-либо причинамъ не задержится и кредиты на постройку 2-го пути будутъ отпускаться въ надлежащемъ размѣрѣ. Между тѣмъ законъ о строительной стоимости 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги состоялся лишь ко 2-й половинѣ 1909 года, почему строительный періодъ этого года не могъ быть использованъ вполнѣ для работъ, и кредитъ въ 1910 году отпущенъ лишь въ размѣрѣ 3.000.000 руб., т. е. со значительнымъ еокращеніемъ противъ суммы, соотвѣтствующей окончанію работъ въ 1912 году.

Въ виду сего срокъ окончанія работъ по постройкѣ 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги долженъ быть отдаленъ, почему кредитъ на таковую постройку по смѣтѣ 1911 года можетъ быть ограниченъ суммой въ 8.500.000 руб., а за перенесеніемъ 30.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 8.470.000 руб.

§ 2, ст. 12. Лит. в. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги отъ Ачинска до Иркутска (работы 2-й очереди).

Согласно закона 22 іюня 1909 года, строительная стоимость работъ второй очереди по переустройству горныхъ участковъ и устройству второго пути на участкѣ Ачинскъ-Иркутскъ Сибирской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 35.343.392 руб.

За ассигнованіемъ по смѣтамъ прежнихъ лѣтъ 22.000.000 руб., остается къ доассигнованію 13.343.392 рубля.

Въ предположеніи окончанія работъ въ 1911 году и для возможности произ-

водства таковыхъ по намѣченной программѣ, на 1911 годъ испрашивается къ безусловному отпуску 8.500.000 руб., а за перенесеніемъ 24.100 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 8.475.900 руб.

§ 2, ст. 12. Лит. г. Переустройство участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги.

Съ устройствомъ второго пути отъ станціи Омскъ до станціи Карымская и съ постройкой Амурской желѣзной дороги отъ станціи Куэнга участокъ Карымская-Куэвга, построенный съ пропускною способностью въ 3 пары поѣздовъ и устройствомъ водоснабженія на 7 паръ поѣздовъ, оказывается не соответствующимъ техническимъ условіямъ Амурской желѣзной дороги, сооружаемой съ пропускною способностью—коммерческой на 9 паръ поѣздовъ въ сутки и воинской на 20 паръ поѣздовъ. Для приведенія означеннаго участка въ состояніе, соответствующее условіямъ Амурской желѣзной дороги, необходимо произвести работы по его переустройству.

Представленіемъ, внесеннымъ въ Государственную Думу 26 марта 1910 г. за № 8821/3, строительная стоимость работъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги опредѣляется примѣрно въ суммѣ 3.372.000 руб. Въ счетъ означенной суммы по смѣтѣ 1911 г. испрашивается, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1913 г., 500.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 12. Лит. д. Сооруженіе второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д

Согласно представленія Министра Путей Сообщенія, внесеннаго въ законодательныя учрежденія 30 апрѣля 1910 года за № 5543, строительная стоимость сооруженія второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ, съ оборотнымъ капиталомъ, исчисляется въ 14.534.190 р.

Закономъ 21 іюня 1910 года на приступъ къ работамъ положено отпустить въ 1911 году 200.000 рублей.

Съ 1911 года имѣется въ виду начать работы по всему фронту, съ тѣмъ, чтобы закончить сооруженіе второго пути къ концу 1913 года. Въ связи съ вышесказаннымъ, на предстоящія въ 1911 году строительныя работы въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года заносится 3.000.000 руб., изъ коихъ 200.000 руб. къ безусловному и 2.800.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіями Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги.

Сооружаемая Сѣверо-Донецкая желѣзная дорога примыкаетъ къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ:

А) къ Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ на станціяхъ: 1) Харьковъ, 2) Новая Баварія, 3) Славянскъ и 4) Краматорская.

Б) къ Екатерининской желѣзной дорогѣ на станціяхъ: 1) Родаково и 2) Камышеваха. Примыканія Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ указанныхъ пунктахъ обусловливаютъ необходимость переустройства упомянутыхъ станцій для приспособленія ихъ къ новымъ условіямъ работы.

Стоимость переустройства станцій выражается въ слѣдующихъ примѣрныхъ суммахъ:

Харьковъ	600.000	руб.
Новая Баварія	700.000	„
Славянскъ	145.000	„
Краматорская	320.000	„
Камышеваха	131.000	„
Родаково	675.000	„

Стоимость переустройства ст. Харьковъ имѣть быть отнесена полностью за счетъ Общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги. Что же касается расходовъ по переустройству прочихъ узловъ, съ представленіемъ о точной строительной стоимости коихъ предполагено войти въ законодательныя учрежденія къ 1 ноября 1910 года, то за счетъ казны имѣютъ быть приняты лишь тѣ расходы, которые будутъ признаны въ установленномъ порядкѣ подлежащими отнесенію за ея счетъ.

Такое распределеніе расходовъ можетъ однако послѣдовать лишь послѣ выясненія точной строительной стоимости работъ и по согласованіи сего распределенія съ Правленіемъ Общества, а въ случаѣ несогласованія—разсмотрѣніемъ сего вопроса въ Совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Между тѣмъ, въ виду ожидаемаго къ концу 1911 года открытія движенія по южному участку Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, представляется совершенно необходимымъ, въ зависимости отъ дѣйствительныхъ потребностей дѣла, выполнить къ этому сроку наинужнѣйшую часть работъ по развитію вышеуказанныхъ узловъ, безъ чего правильная работа въ сихъ узлахъ, съ открытіемъ движенія по Сѣверо-Донецкой желѣзной дорогѣ, не представляется возможной. По соображенію съ симъ, по отдѣльнымъ станціямъ, потребны къ асеигнованію указанныя ниже суммы съ тѣмъ, что, если бы онѣ превысили размѣръ расходовъ, имѣющихъ быть отнесенными за счетъ казны, то соответствующія разницы будутъ возмѣщены Правленіемъ Общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги:

по Южнымъ жел. дор.:

по ст. Новая Баварія	350.000	руб.
по ст. Краматорская	250.000	„

по Екатеринбургской жел. дор.:

по ст. Камышеваха	100.000	руб.
по ст. Родаково	400.000	„

а всего 1.100.000 руб.

Изъ означенной суммы, въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, испрашивается на 1911 годъ сумма 500.000 руб. къ условному отпуску.

§ 3. Расходы, связанные съ постройкою Амурской желѣзной дороги.

Согласно закона 19 іюня 1909 г. о временномъ усиленіи штатовъ судебныхъ установлений въ Забайкальской и Амурской областяхъ учреждены 4 должности участковаго мирового судьи и 2 должности товарища прокурора. Кредитъ на содержаніе означенныхъ чиновъ уже внесенъ въ строительную расцѣпочную вѣдомость Западной части Амурской жел. дор. На оборудованіе же и содержаніе помѣщеній по смѣтѣ 1911 года испрашивается 18.700 руб.

Представленіемъ въ законодательныя учрежденія отъ 29 апрѣля 1910 г. за № 5510 испрашивалось утвержденіе предположеній объ организаціи въ предѣлахъ Западной части Амурской желѣзной дороги воинской охраны, казначействъ и арестныхъ помѣщеній, съ отпускомъ на расходы по симъ мѣропріятіямъ суммы 1.326.885 руб.—По смѣтѣ 1911 года на означенныя мѣропріятія испрашивается къ условному отпуску: на содержаніе воинской охраны—437.720 руб., на устройство помѣщеній и содержаніе казначействъ—159.290 руб., и на устройство арестныхъ помѣщеній и содержаніе ихъ 295.510 руб., а всего 892.520 руб., изъ каковой суммы 235.852 руб. въ возмѣщеніе расходовъ уже произведенныхъ изъ строительныхъ кредитовъ Амурской жел. дор. и 656.668 руб. на расходы, предполагаемые въ 1911 году.

Всего по § 3 испрашивается 911.220 руб.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія С. Рухловъ.

Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи
Министра Путей Сообщенія *Н. Тузанъ-Барановскій.*

СПИСОКЪ

включаемыхъ въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1911 годъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску.

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
§ 2.		
1 л. а.	Постройка Окружной вокругъ города Москвы желѣзной дороги	500.000
1 л. б.	Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное примыканіемъ Московской Окружной жел. дороги . . .	360.000
2 л. б.	Постройка Соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями	750.000
4 л. б.	Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ гор. Ярославль	500.000
7	Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской желѣзной дороги и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской жел. дороги, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской ж. д.	750.000
10	Постройка Восточной части Амурской ж. д.	4.500.000
12 л. в.	Переустройство участка Карымская-Бянкино	500.000

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
12 л. 0.	Работы на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д. . . .	2.800.000
13	Работы, вызываемыя примыкавіемъ Сѣверо-Донецкой жел. до- роги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ	500.000
§ 3.		
—	Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дор.	892.520
И т о г о		12.052.520

перечень

сметных расходов Министерства Путей Сообщения на 1911 г.
(съ подраздѣленіемъ на три категоріи по правиламъ 8 марта 1906 г.).

НА ИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащіе обсужденію законодательныхъ учреждений.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
§ 1.			
Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	—	—	620.000
§ 2.			
Ст. 1, лит. а. Постройка Окружной вкругъ г. Москвы желѣзной дороги	—	—	500.000
Ст. 1, лит. б. Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное призываніемъ Московской Окружной желѣзной дороги	—	—	360.000
Ст. 2, лит. а. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтлями (работы на правомъ берегу, мостъ и эстакада на лѣвомъ берегу р. Невы)	—	—	1.987.900
Ст. 2, лит. б. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы на лѣвомъ берегу р. Невы)	—	—	750.000
Ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги	—	—	1.495.000

НА И М Е Н О В А Н И Е К Р Е Д И Т О В Ъ .	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учрежденій.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подле- жащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
Ст. 4, лит. а. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . .	—	—	1.491.800
Ст. 4, лит. б. Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль	—	—	500.000
Ст. 5. Переустройство участка Заимка—Вятка Пермской ж. д.	—	—	2.495.000
Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской ж. д. . .	—	—	10.963.500
Ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской ж. д., вызываемая постройкой Тюмень-Омской ж. д.	—	—	750.000
Ст. 8. Постройка Западной части Амурской ж. д.	—	—	18.869.100
Ст. 9. Постройка Средней части Амурской ж. д.	—	—	15.380.000
Ст. 10. Постройка Восточной части Амурской ж. д.	—	—	4.500.000
Ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской ж. д. съ прокладкой на нихъ второй колеи	—	—	1.484.550
Ст. 12. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ:			
„ лит. а. Работы на участкѣ Омскъ-Постъ- Ачинскъ	—	—	10.475.000

НА И М Е Н О В А Н И Е К Р Е Д И Т О В Ъ .	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учрежденій.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подле- жащие свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
Ст. 12. лит. б. Работы на участкахъ Иркутскъ- Байкаль и Танхой-Карымская	—	—	8.470.000
„ лит. в. Работы на участкѣ Ачинскъ-Иркутскъ	—	—	8.475.900
„ лит. г. Переустройство участка Карымская- Бянкино	—	—	500.000
„ лит. д. Работы на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д.	—	200.000	2.800.000
Ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой ж. д. къ Южнымъ и Екатерининской жел. дорогамъ	—	—	500.000
§ 3.			
На удовлетвореніе расходовъ, связанныхъ съ по- стройкою Амурской ж. д.	—	—	911.220
Всего	—	200.000	94.278.970

перечень

главных подразделений сметы чрезвычайных расходов
Министерства Путей Сообщения

на 1911 годъ.

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначению на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Больше.	Менше.
				Р	у б л и.
1	Производство изысканій новыхъ казенныхъ железныхъ дорогъ	387.500	620.000	232.500	—
2	Постройка железныхъ дорогъ и подъ- ездныхъ путей.				
Ст. 1.	Постройка Окружной вокругъ г. Москвы железной дороги	1.139.902	860.000	—	279.902
Ст. 2.	Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою железнодорожными сѣтями	500.000	2.737.900	2.237.900	—
	Постройка Южнаго участка Орен- бургъ-Ташкентской ж. д.	71.977	—	—	71.977
Ст. 3.	Постройка С.-Петербургъ-Вологод- ской жел. дороги	1.497.500	1.495.000	—	2.500
Ст. 4.	Постройка железнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль	750.000	1.991.800	1.241.800	—
	Постройка Пермь-Екатеринбург- ской жел. дороги	3.077.574	—	—	3.077.574
Ст. 5.	Переустройство участка Займба- Вятка Пермской жел. дороги	1.990.000	2.495.000	505.000	—
Ст. 6.	Постройка Тюмень-Омской жел. дороги	4.960.000	10.963.500	6.003.500	—

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
				Болѣе.	Менѣе.
				Р	у
2	Ст. 7. Работы по переустройству станціи Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ - Тюмень Пермской жел. дороги, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской ж. д.	—	750.000	750.000	—
	Постройка Головного участка Амурской жел. дороги	4.359.970	—	—	4.359.970
	Ст. 8. Постройка Западной части Амурской жел. дороги	13.369.100	18.869.100	5.500.000	—
	Постройка Нерчинской вѣтви Амурской жел. дороги	1.195.000	—	—	1.195.000
	Ст. 9. Постройка Средней части Амурской жел. дороги	2.500.000	15.380.000	12.880.000	—
	Ст. 10. Постройка Восточной части Амурской жел. дороги	—	4.500.000	4.500.000	—
	Ст. 11. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги съ прокладкой на нихъ второй колеи	5.947.600	1.484.550	—	4.463.050
	Ст. 12. Работы по укладкѣ второй колеи на Сибирской жел. дорогѣ	19.937.800	30.920.900	10.983.100	—
	Ст. 13. Работы, вызываемыя примыканіемъ Съверо-Донецкой жел. дор. къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ	—	500.000	500.000	—
	На удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по оконченнымъ постройкою жел. дорогамъ	553.407	—	—	553.407
Итого по § 2		61.849.830	92.947.750	45.101.300	14.003.380
3	На удовлетвореніе расходовъ, связанныхъ съ постройкою Амурской ж. д.	—	911.220	911.220	—
	В с е г о		62.237.330	94.478.970	46.245.020

СПИСОКЪ

кредитовъ, подлежащихъ неречисленію въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
§ 2.		
2	Постройка соединительной лѣвнїи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями	12.100
3	Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги	5.000
4	Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль	8.200
5	Переустройство участка Заимка-Вятка Пермской желѣзной дороги	5.000
6	Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги	36.500
8	Постройка Западной части Амурской желѣзной дороги	130.900
9	Постройка Средней части Амурской желѣзной дороги	120.000
11	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской ж. д. съ прокладкой на нихъ второй колеи	34.100
12	Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской желѣзной дорогѣ	79.100
Итого		430.900

С М Ъ Т А

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХЪ РАСХОДОВЪ

Министерства Путей Сообщенія

на 1911 годъ.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.																								
		на 1910 г.	къ назначенію																											
		Р у б л и.	на 1911 г.	Богѣ.	Менѣ.																									
1	Лит. б. Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное примыканіемъ Московской Окружной желѣзной дороги.	385.279	360.000	—	25.279	<p>Согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, длина означенной желѣзной дороги составляетъ: главной линіи двупутной 50,65 версты, соединительныхъ вѣтвей однопутныхъ 62,98 версты, станціонныхъ путей 88,70 версты и воинскихъ путей 4,31 вер., а всего 206,64 версты.</p> <p>Въ счетъ означенной стоимости ассигновано:</p> <table border="0"> <tr> <td>а) по § 2 ст. 1 см. чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1901 года</td> <td>915.500 р.</td> </tr> <tr> <td>б) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1902 года</td> <td>4.000.000 „</td> </tr> <tr> <td>в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1903 года изъ суммы 10.000.000 р., за отчисленіемъ 2.000.000 р., по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги</td> <td>8.000.000 „</td> </tr> <tr> <td>г) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1904 года изъ суммы 3.000.000 р., за отчисленіемъ 1.000.000 р. по соглашенію тѣхъ же Министровъ на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги</td> <td>2.000.000 „</td> </tr> <tr> <td>д) по § 1 ст. 1 таковой же смѣты 1905 г.</td> <td>6.500.000 „</td> </tr> <tr> <td>е) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1906 „</td> <td>6.500.000 „</td> </tr> <tr> <td>ж) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1907 „</td> <td>5.986.600 „</td> </tr> <tr> <td>з) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1908 „</td> <td>2.983.157 „</td> </tr> <tr> <td>и) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1909 „</td> <td>972.600 „</td> </tr> <tr> <td>і) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1910 „</td> <td>754.623 „</td> </tr> <tr> <td>и к) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 гг.</td> <td>63.543 „</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">38.676.023 р.</td> </tr> </table> <p>Размѣръ перерасхода по постройкѣ Московской Окружной желѣзной дороги окончательно опредѣленъ, какъ о томъ представлено въ Государственную Думу 30 апрѣля 1910 года № 5541, въ суммѣ 1.353.690 рублей, изъ каковыхъ и заносится въ смѣту къ условному отпуску 500.000 руб.</p> <p>Стоимость работъ по устройству сортировочной станціи Люблино, вызванныхъ примыканіемъ Московской Окружной ж. д. къ Московско-Курской, утверждена закономъ 8-го іюля 1908 г. въ суммѣ 1.929.330 р. Вся означенная сумма уже отпущена по смѣтамъ чрезв. расходовъ 1907, 1908 и 1909 гг. Въ настоящее время выяснилось, что стоимость отчужденія земель подъ названную станцію, на каковой предметъ по утвержденной расцѣночной вѣдомости устройства сортировочной ст. Люблино предвидѣна сумма 414.585 р. 25 к., въ дѣйствительности, по утвержденнымъ Государственнымъ Совѣтомъ оцѣнкамъ, опредѣляется въ суммѣ значительно большей, и въ настоящее время, по утвержденнымъ уже оцѣнкамъ, подлежитъ уплатѣ, сверхъ имѣющагося остатка отъ кредита 414.585 р. 25 к., еще сумма 360.000 р., которая и заносится въ настоящую смѣту къ условному отпуску.</p>	а) по § 2 ст. 1 см. чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1901 года	915.500 р.	б) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1902 года	4.000.000 „	в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1903 года изъ суммы 10.000.000 р., за отчисленіемъ 2.000.000 р., по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги	8.000.000 „	г) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1904 года изъ суммы 3.000.000 р., за отчисленіемъ 1.000.000 р. по соглашенію тѣхъ же Министровъ на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги	2.000.000 „	д) по § 1 ст. 1 таковой же смѣты 1905 г.	6.500.000 „	е) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1906 „	6.500.000 „	ж) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1907 „	5.986.600 „	з) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1908 „	2.983.157 „	и) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1909 „	972.600 „	і) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1910 „	754.623 „	и к) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 гг.	63.543 „		38.676.023 р.
а) по § 2 ст. 1 см. чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1901 года	915.500 р.																													
б) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1902 года	4.000.000 „																													
в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1903 года изъ суммы 10.000.000 р., за отчисленіемъ 2.000.000 р., по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги	8.000.000 „																													
г) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1904 года изъ суммы 3.000.000 р., за отчисленіемъ 1.000.000 р. по соглашенію тѣхъ же Министровъ на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги	2.000.000 „																													
д) по § 1 ст. 1 таковой же смѣты 1905 г.	6.500.000 „																													
е) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1906 „	6.500.000 „																													
ж) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1907 „	5.986.600 „																													
з) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1908 „	2.983.157 „																													
и) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1909 „	972.600 „																													
і) „ § 2 „ 1 „ „ „ 1910 „	754.623 „																													
и к) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 гг.	63.543 „																													
	38.676.023 р.																													

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается въ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.	
2	Лит. а. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями (работы по правому берегу, мостъ и эстакада на лѣвомъ берегу р. Невы)	500.000	1.987.900	1.487.900	—	<p>Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1909 г. закономъ постановлено опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями въ части ея отъ станціи Ланская Финляндской жел. дор. до р. Невы, вмѣстѣ съ вѣтвями къ товарной станціи С.-Петербургъ (Куликово поле) Финляндской жел. дор. и къ Артиллерійской лабораторіи, безъ подвижного состава и эксплуатаціонныхъ запасовъ, въ суммѣ 4.783.156 р.</p> <p>По таковому же закону отъ 1 іюня 1910 г. стоимость работъ по постройкѣ моста черезъ р. Неву и эстакады на лѣвомъ берегу опредѣлена въ суммѣ 2.572.090 „</p> <p>А всего стоимость работъ на правомъ берегу р. Невы съ мостомъ и эстакадой на лѣвомъ берегу исчислена въ суммѣ 7.355.246 р.</p> <p>Въ счетъ означенной суммы ассигновано:</p> <p>а) по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. 1.000.000 р.</p> <p>б) по § 2 ст. 2 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. 1.500.000 „</p> <p>и в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1910 г. 500.000 „</p> <p style="text-align: right;">3.000.000 „</p> <p>Въ счетъ остающейся суммы 4.355.246 р.</p> <p>испрашивается на продолженіе работъ въ 1911 г., при срокѣ окончанія ихъ въ 1912 г., 2.000.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію жел. дорогъ 12.100 р.—1.987.900 руб.</p>
„	Лит. б. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями (работы на лѣвомъ берегу р. Невы)	—	750.000	750.000	—	<p>Стоимость работъ на лѣвомъ берегу р. Невы кромѣ эстакады опредѣлена, согласно представленія въ Государственную Думу отъ 26 марта 1910 г. № 8829/4, въ суммѣ 1.717.200 р.</p> <p>На производство работъ, въ предположеніи окончанія ихъ въ 1912 году, испрашивается въ условному отпуску 750.000 р.</p>

Статя расходовъ.	Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я П А З Н А Ч Е Н І Й.	
			Болѣе.	Менѣе.		
	Р у б л и.					
—	Постройка Южнаго участка Оренбургъ-Ташкентской ж. д. (бывшая ст. 3).	71.977	—	—	71.97	За окончаніемъ работъ и отпускомъ суммъ, потребныхъ на постройку дороги и развитіе ст. Ташкентъ, никакихъ болѣе суммъ не испрашивается.
3	Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги (бывшая ст. 4).	1.497.500	1.495.000	—	2.50	<p>За окончаніемъ работъ и сдачей дороги въ эксплуатацію, никакихъ суммъ на постройку ея не испрашивается.</p> <p>Стоимость работъ, вызванныхъ подходомъ С.-Петербургъ-Вологодской жел. дороги къ Петербургу определена:</p> <p>а) согласно закона 6 іюля 1908 г. переустройство ст. Обухово, въ суммѣ 323.397 р.</p> <p>и б) согласно закона 22 іюня 1909 г. стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству С.-Петербургскихъ пассажирской, товарной и сортировочной станцій Николаевской жел. дор., въ суммѣ 11.975.668 .</p> <p style="text-align: right;">А всего 12.299.065 р.</p> <p>Въ счетъ означенной суммы:</p> <p>а) отпущено по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, изъ кредита по § 1 ст. 7 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1905 г. 1.000.000 р.</p> <p>б) ассигновано по § 2 ст. 7 таковой же смѣты 1907 г. 1.000.000 .</p> <p>в) " " § 2 " 5 " " " 1908 " 3.000.000 .</p> <p>г) " " § 2 " 6 " " " 1909 " 2.000.000 .</p> <p>д) " " § 2 " 4 " " " 1910 " 1.497.500 .</p> <p>и е) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 года 2.500 .</p> <p style="text-align: right;">8.500.000 р.</p> <p>Въ счетъ остальной затѣмъ суммы 3.799.065 р.</p> <p>на продолженіе работъ въ 1911 г., срокъ окончанія коихъ по вышеуказанному закону 22 іюня 1909 г. установленъ 31 декабря 1912 г., испрашивается къ отпуску 1.500.000 р.</p> <p>а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 5.000 р.—1.495.000 р.</p>

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.
			на 1911 г.		
		Р у б л и.			
4	Лит. а. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль (бывшая ст. 5).	750.000	1.491.800	741.800	—
"	Лит. б. Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль	—	500.000	500.000	—
—	Постройка Пермь Екатеринбургской желѣзной дороги (бывшая статья 6).	3.077.574	—	—	3.077.574

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.	
<p>Высочайше утвержденнымъ 1 іюня 1910 г. закономъ строительная стоимость работъ и поставокъ по сооруженію соединительной линіи между станціею Всполье Ярославско-Рыбинской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ п разѣздомъ третьей версты Урочъ-Архангельской линіи тѣхъ же дорогъ, съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу, безъ стоимости отчужденія имущества, опредѣлена въ суммѣ</p>	4.967.421 р.
<p>Въ счетъ этой стоимости ассигновано:</p> <p>а) по § 2 ст. 9 см. чр. расх. М. II. С. 1909 г. 850.000 р.</p> <p>б) „ § 2 „ 5 „ „ „ „ „ 1910 „ 750.000 „</p> <hr/>	1.600.000 р.
<p>Въ счетъ остальной суммы</p>	3.367.421 р.
<p>испрашивается къ отпуску при срокѣ окончанія работъ въ 1912 году . .</p>	1.500.000 р.
<p>а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора за постройкою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 8.200 р.—1.491.800 р.</p>	
<p>Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 31 марта 1910 г. № 9300, стоимость работъ по переустройству Ярославскаго узла въ связи съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль опредѣлена, за исключеніемъ расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ</p>	1.588.700 р.
<p>На производство работъ въ 1911 году, при условіи окончанія ихъ въ 1912 году, испрашивается къ условному отпуску 500.000 руб.</p>	
<p>Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1906 года мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, строительная стоимость Пермь-Екатеринбургской жел. дороги, протяженіемъ 366,82 вер. вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями, подвижнымъ составомъ, приобрѣтеніемъ необходимыхъ запасовъ эксплуатаціи и работами по развитію станцій прямыканія Пермь-Займа и Екатеринбургъ 1, опредѣлена въ суммѣ</p>	34.622.149 р.

Статьи расходов.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Болѣе.	Менѣе.
Р	у	б	л
н.			

5 Переустройство участка Заимка-Вятка Пермской жел. дор. 1.990.000 2.495.000 505.000
(бывшая ст. 7).

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І И.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 13 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1904 года	138.187 р.
б) по § 1 ст. 10 таковой же смѣты 1905 года	4.000.000 „
в) по § 2 ст. 10 таковой же смѣты 1906 года	4.000.000 „
г) по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера: изъ § 2 ст. 3 таковой же смѣты 1904 г. 1.000.000 р., изъ § 1 ст. 6 смѣты 1905 г. 1.000.000 р. и изъ § 2 ст. 6 смѣты 1906 г. 500.000 р., а всего	2.500.000 „
д) по § 2 ст. 9 таковой же смѣты 1907 г.	7.960.300 „
е) по § 2 ст. 7 таковой же смѣты 1908 г. изъ 10.960.300 р., за исключеніемъ 1.000.000 р., ассигнованныхъ на переустройство участка Заимка-Вятка Пермской, жел. дороги	9.960.300 „
ж) по § 2 ст. 10 таковой же смѣты 1909 г.	4.467.500 „
з) по § 2 ст. 6 таковой же смѣты 1910 г.	1.472.462 „
и) перенесено въ смѣты Государственного Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г.	123.400 „
	34.622.149 р.

Согласно Высочайше утвержденному 21 іюня 1910 года закону, на покрытие перерасхода по постройкѣ Пермь-Екатеринбургской жел. дор. отпущено въ 1910 году 1.586.759 р. за счетъ кредита, ассигнованнаго по § 2 ст. 6 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ М. П. С. 1910 года.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1909 г. закономъ постановлено опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по переустройству участка Заимка-Вятка Пермской жел. дороги въ суммѣ 9.240.090 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 7 см. чр. расх. М. П. С. 1908 г.	1.000.000 р.
б) „ § 2 „ 11 „ „ „ „ 1909 г.	3.000.000 „
в) „ § 2 „ 7 „ „ „ „ 1910 г.	1.990.000 „
и г) перенесено въ смѣту Государственного Контроля 1910 года	10.000 „
	6.000.000 „

Въ счетъ остальной суммы 3.240.090 р.

испрашивается на работы 1911 года при срокѣ окончанія ихъ въ концѣ того же года 2.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственного Контроля на содержаніе контрольного надзора по сооружеію казенныхъ жел. дорогъ 5.000 р.—2.495.000 р.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.	на 1911 г.		
6	Постройка Тюмень-Омской ж. д. . . . (бывшая ст. 8).	4.960.000	10.963.500	6.003.500	—
7	Работы по переустройству станцій Омскъ Сибирской ж. д. и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской ж. д., вызываемыя постройкою Тюмень-Омской желѣзной дороги (новая).		750.000	750.000	—

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 г. закономъ постановлено:

I) разрѣшить постройку, средствами и распоряженіемъ казны, желѣзной дороги отъ Тюмени до Омска-Поста;

II) опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по сооруженію указанной въ отдѣлѣ I желѣзной дороги въ суммѣ 31.880.000 р

включая стоимость подвижного состава и оборотный капиталъ.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 8 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. изъ 1.000.000 р., за отпускомъ, согласно закону 6 іюля 1908 г., 100.000 р. на производство дополнительныхъ изысканій Тюмень-Омской и Екатеринбургъ-Курганской жел. дорогъ	900.000 р.
б) по § 2 ст. 12 таковой же смѣты 1909 г.	3.000.000 "
в) " § 2 " 8 " " " 1910 "	4.960.000 "
и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г.	40.000 "
	<hr/>
	8.900.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы 22.980.000 р.

заносятся по настоящей смѣтѣ при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1912 г. 11.000.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 36.500 руб.—10.963.500 руб.

Съ окончаніемъ постройки Тюмень-Омской ж. д. необходимо произвести работы по развитію станцій Тюмень и Омскъ, и участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской ж. д. Примѣрная стоимость этихъ работъ опредѣлена въ суммѣ 4.790.000 рублей. Въ предположеніи окончанія работъ въ концѣ 1912 года испрашивается на производство ихъ 750.000 руб. къ условному отпуску.

Статьи расходов.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
	на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.
	Р у б л и.			
Постройка Головного участка Амурской желѣзной дороги (бывшая ст. 9).	4.359.970			4.359.970

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1908 г. закономъ постановлено: I) разрѣшить постройку Амурской ж. д. на всемъ ея протяженіи отъ ст. Куэнга Забайкальской жел. дороги до г. Хабаровска съ вѣтвями къ г. Нерчинску и къ р. Амуру у города Благовѣщенска, средствами и распоряженіемъ казны, съ приступомъ къ постройкѣ этой дороги въ 1908 году;

II) утвердить строительную стоимость Головного участка Амурской дороги, протяженіемъ 183 версты на востокъ отъ ст. Куэнга Забайкальской жел. дороги, въ суммѣ 16.099.970 руб. безъ стоимости подвижного состава и его доставки на мѣсто работъ;

III) отпустить изъ Государственнаго Казначейства 16.885.780 руб. на расходы, вызываемые постройкою Амурской жел. дороги, въ томъ числѣ: 1) 1.074.165 руб. на расходы по производству изысканій названной желѣзной дороги, съ обращеніемъ изъ этой суммы 300.000 руб. на остатокъ отъ кредита на постройку Второй Екатерининской жел. дороги, ассигнованнаго по ст. 5 § 2 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1904 годъ и 774.165 руб. на кредитъ по ст. 2 § 1 таковой же смѣты на 1905 годъ, ассигнованный на постройку Сѣверной части Оренбургъ-Ташкентской жел. дороги; 2) 61.615 р. на производство изысканій вѣтви къ г. Благовѣщенску, съ обращеніемъ этой суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 г. на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 правилъ о разсмотрѣніи Государственной росписи (Св. Зак. т. I, ч. 2, изд. 1906 г.); 3) 3.000.000 руб. на расходы по постройкѣ означеннаго въ отд. II Головного участка, съ обращеніемъ этой суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 году на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 поименованныхъ въ предшествующихъ пунктахъ правилъ; 4) 9.000.000 руб. на расходы по сооруженію Западной части Амурской жел. дороги; 5) 3.000.000 руб. на расходы по сооруженію Восточной части той же дороги отъ р. Зеи до перехода р. Буреи, и 6) 750.000 руб.: а) на производство повторныхъ изысканій на протяженіи отъ перехода р. Буреи до соединенія Амурской жел. дороги съ Уссурийской у города Хабаровска; б) на изученіе наилучшаго и выгоднѣйшаго перехода, какъ р. Буреи, такъ и рѣки Амура вблизи г. Хабаровска и в) на снятіе подробной топографической карты 125-верстной полосы вдоль теченія р. Амура отъ впаденія въ нее р. Тунгузки до мѣста перехода р. Буреи Восточною частью Амурской желѣзной дороги, съ отпускомъ означенныхъ въ этомъ и предшествующихъ 4 и 5 пунктахъ суммъ въ 1908 году.

Въ счетъ строительной стоимости Головного участка, опредѣленной приведеннымъ выше узаконеніемъ, въ суммѣ 16.099.970 р.

ассигновано:

а) по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1907 г.	3.000.000 р.
б) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г.	6.000.000 „
в) по § 2 ст. 16 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г.	5.000.000 „
г) по § 2 ст. 9 таковой же смѣты 1910 г.	2.099.970 „
	16.099.970 „

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію			
			на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе	
		Р у б л и.				
8	Постройка Западной части Амурской жел. дороги (бывшая ст. 10).	13.369.100	18.869.100	5.500.000	—	<p>Перерасходъ по постройкѣ Головного участка опредѣленъ, согласно представленія въ Государственную Думу отъ 29 октября 1909 г. за № 16250, въ суммѣ 2.060.320 руб. Согласно Высочайше утвержденнаго 17 іюня 1910 г. закона, на покрытие означеннаго перерасхода отпущена сумма не свыше 916.709 руб., съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ кредита, оставленнаго на этотъ предметъ къ условному отпуску по § 2 ст. 9 смѣты 1910 г. въ размѣрѣ 2.260.000 руб.</p> <p>Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ положено опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по сооруженію Западной части Амурской желѣзной дороги отъ развѣзда Урюмъ до ст. Керакъ, съ обратнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижнаго состава и его доставки, въ суммѣ не свыше 76.348.732 р.</p> <p>Въ счетъ этой суммы ассигновано:</p> <p>а) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. 3.000.000 р.</p> <p>б) по § 2 ст. 16 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. 10.000.000 „</p> <p>в) по § 2 ст. 10 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1910 г. 13.369.100 „</p> <p>и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г. 130.900 „</p> <p>26.500.000 р.</p> <p>Въ счетъ суммы 49.848.732 р.</p> <p>испрашивается на продолженіе работъ въ 1911 году, при срокѣ окончанія ихъ осенью 1913 года, 19.000.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 130.900 р.—18.869.100 руб.</p>
	Постройка Нерчинской вѣтви Амурской ж. д. (бывшая ст. 11).	1.195.000	—	—	1.195.000	<p>Стоимость постройки Нерчинской вѣтви, согласно Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1910 года закона, опредѣлена въ суммѣ 1.197.000 р.; на покрытие сего расхода предполагается обратиться полностью кредитъ 1.195.000 р., занесенный по § 2 ст. 11 см. М. П. С. 1910 г. и недостающую сумму 2.000 р. изъ остатка въ суммѣ 1.343.291 р. отъ кредита 2.260.000 р., занесеннаго по § 2 ст. 9 той же смѣты.</p>

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.
		на 1910 г.	къ назначенію			
		Р у б л и.	на 1911 г.	Больше.	Менше.	
9	Постройка Средней части Амурской жел. дороги (бывшая ст. 12).	2.500.000	15.380.000	12.880.000	—	<p>Согласно Высочайше утвержденному 21 іюня 1910 г. закону, стоимость постройки средней части Амурской ж. д. отъ ст. Керакъ черезъ Сурожевку до р. Діи, протяженіемъ 638 верстъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ 55.787.180 р.</p> <p>Таковая же стоимость вѣтви отъ города Благовѣщенска къ ст. Бочкарево, протяженіемъ 103 версты 14.207.060 „</p> <p>Въ счетъ означенной суммы 69.994.240 р.</p> <p>ассигновано:</p> <p>а) по § 2 ст. 13 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. 3.000.000 р.</p> <p>б) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1910 г. 2.500.000 „</p> <p>5.500.000 „</p> <p>Въ счетъ остающейся суммы 64.494.240 р.</p> <p>при срокѣ окончанія работъ къ концу 1914 г. испрашивается 15.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ жел. дорогъ 120.000 р.—15.380.000 р.</p>
10	Постройка Восточной части Амурской жел. дороги (новая).	—	4.500.000	4.500.000	—	<p>Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 30 марта 1910 г., № 4172, стоимость Восточной части Амурской ж. д. отъ р. Діи до г. Хабаровска, протяженіемъ 480 верстъ, съ устройствомъ постояннаго моста черезъ р. Амуръ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки и безъ развитія ст. Хабаровскъ, опредѣлена въ суммѣ 77.277.180 р.</p> <p>При срокѣ окончанія работъ въ 1916 году на работы 1911 года испрашивается кредитъ въ 4.500.000 рублей къ условному отпуску.</p>
11	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги съ про- кладкой на нихъ второй колеи . (бывш. ст. 13).	5.947.600	1.484.550	—	4.463.050	<p>Высочайше утвержденнымъ 26 іюня 1908 года закономъ постановлено:</p> <p>І. Разрѣшить постройку, средствами и распоряженіемъ казны, второго пути на Сибирской жел. дорогѣ отъ ст. Омскъ-Постъ до ст. Байкаль и отъ ст. Танхой до ст. Карымская и переустройство горныхъ участковъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ приступомъ къ производству означенныхъ работъ въ 1908 году.</p>

Статьи расходов.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.

Ассигновано на 1910 г.	Предполагается къ назначенію на 1911 г.	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		Рублѣ.	Менѣе.

12	Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ. (бывш. ст. 14).				
	Лит. а. Работы на участкѣ Омскъ- Постъ—Ачинскъ	3.980.000	10.475.000	6.495.000	—

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

II. Опреѣлить строительную стоимость первоочередныхъ работъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ по переустройству горныхъ участковъ, по постройкѣ второго пути и по устройству 42 разъѣздовъ въ суммѣ 36.076.000 р., не считая въ этой суммѣ стоимости перевозки строительныхъ матеріаловъ.

III. Отпустить изъ средствъ Государственнаго Казначейства на расходы, вызываемые указанною въ отдѣлѣ II надобностью, 15.213.657 р., въ томъ числѣ: а) 4.219.830 р. на работы по смягченію уклоновъ, спрямленію кривыхъ и устройству второго пути на участкѣ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ отнесеніемъ означенной суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 г. на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 Правилъ о порядкѣ разсмотрѣнія Государственной росписи доходовъ и расходовъ (Св. зак., т. I ч. 2, изд. 1906 г.) и б) 10.993.827 р. на переустройство горныхъ участковъ, постройку второго пути и устройство 42 разъѣздовъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ отпускомъ означенной суммы въ 1908 г.

Въ счетъ указанной выше стоимости работъ 36.076.000 р.
уже отпущено:

а) по § 2 ст. 16 смѣты чрезв. расх. Министерства Путей Сообщ. 1907 г.	4.219.839 р.
б) по § 2 ст. 14 таковой же смѣты 1908 г.	11.993.827 „
в) по § 2 ст. 17 таковой же смѣты 1909 г.	10.947.100 „
г) по § 2 ст. 13 таковой же смѣты 1910 г.	5.947.600 „
и д) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1908, 1909 и 1910 гг.	111.473 „
	<u>33.219.839 „</u>

Въ счетъ остающейся суммы 2.856.161 р.

испрашивается въ отпуску на продолженіе работъ въ 1911 г. при срокѣ окончанія ихъ въ осени 1910 г.—1.518.650 р., а за исключеніемъ для перенесенія въ смѣту Государственнаго Контроля на расходы по содержанію контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ жел. дорогъ 34.100 р., остальная сумма 1.484.550 р. заносится по настоящей смѣтѣ.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1909 г. закономъ постановлено: опре-
дѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству второго пути
на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ Сибирской жел. дороги въ суммѣ 29.860.981 р.

не считая въ этой суммѣ стоимости подвижного состава, а также доставки
и развозки строительныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ означенной желѣзной дороги.

Счеты расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.																				
		на 1910 г.	къ назначенію на 1911 г.	Болѣе.	Менѣе.																					
		Р у б л и.																								
12	Лит. б. Работы на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская	2.975.000	8.470.000	5.495.000		<p>Въ счетъ означенной суммы ассигновано:</p> <table> <tr> <td>но § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. М. П. С. 1908 г.</td> <td>3.000.000 р.</td> </tr> <tr> <td>„ § 2 „ 18 „ „ „ „ „ 1909 г.</td> <td>5.000.000 „</td> </tr> <tr> <td>„ § 2 „ 14 „ „ „ „ „ 1910 г.</td> <td>3.980.000 „</td> </tr> <tr> <td>и перенесено въ смѣту Госуд. Контроля 1910 г.</td> <td>20.000 „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12.000.000 р.</td> </tr> </table> <p>Въ счетъ остальной затѣмъ суммы 17.860.981 р.</p> <p>испрашивается на продолженіе работъ въ 1910 году, при срокѣ окончанія ихъ осенью 1912 года,— 10.500.000 р., а за перенесеніемъ 25.000 р. въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ—10.475.000 р.</p> <p>Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ постановлено: опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской ж. д., безъ переустройства существующихъ на сихъ участкахъ двухъ горныхъ перегоновъ Горхонъ-Кижя и Сохондо-Яблоновая, въ суммѣ 34.913.633 р. безъ стоимости подвижнаго состава.</p> <p>Въ счетъ означенной суммы ассигновано:</p> <table> <tr> <td>по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министрства Путей Сообщенія 1908 г.</td> <td>1.000.000 р.</td> </tr> <tr> <td>по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г.</td> <td>4.000.000 „</td> </tr> <tr> <td>„ § 2 „ 14 „ „ „ „ 1910 г.</td> <td>2.975.000 „</td> </tr> <tr> <td>и перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г.</td> <td>25.000 „</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8.000.000 р.</td> </tr> </table> <p>Въ счетъ остальной затѣмъ суммы 26.913.633 р.</p> <p>испрашивается для продолженія работъ въ 1911 году, при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 году,— 8.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 30.000 р.—8.470.000 р.</p>	но § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. М. П. С. 1908 г.	3.000.000 р.	„ § 2 „ 18 „ „ „ „ „ 1909 г.	5.000.000 „	„ § 2 „ 14 „ „ „ „ „ 1910 г.	3.980.000 „	и перенесено въ смѣту Госуд. Контроля 1910 г.	20.000 „		12.000.000 р.	по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министрства Путей Сообщенія 1908 г.	1.000.000 р.	по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г.	4.000.000 „	„ § 2 „ 14 „ „ „ „ 1910 г.	2.975.000 „	и перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г.	25.000 „		8.000.000 р.
но § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. М. П. С. 1908 г.	3.000.000 р.																									
„ § 2 „ 18 „ „ „ „ „ 1909 г.	5.000.000 „																									
„ § 2 „ 14 „ „ „ „ „ 1910 г.	3.980.000 „																									
и перенесено въ смѣту Госуд. Контроля 1910 г.	20.000 „																									
	12.000.000 р.																									
по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министрства Путей Сообщенія 1908 г.	1.000.000 р.																									
по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г.	4.000.000 „																									
„ § 2 „ 14 „ „ „ „ 1910 г.	2.975.000 „																									
и перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910 г.	25.000 „																									
	8.000.000 р.																									

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.
		на 1911 г.	на 1911 г.		
		Р у б л и.			
12	Лит. в. Работы на участкѣ Ачинскъ— Иркутскъ	12.982.800	8.475.900		4.506.900
„	Лит. г. Переустройство участка Ка- рымская-Бянкино	—	500.000	500.000	—

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ постановлено: определить строительную стоимость работъ второй очереди по переустройству горныхъ участковъ и по устройству второго пути на участкѣ Ачинскъ-Инокентьевская Сибирской жел. дор., съ оборотнымъ капиталомъ и стоимостью провоза матеріаловъ, въ суммѣ 34.549.244 р.
и строительную стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Инокентьевская-Иркутскъ въ суммѣ 794.148
А всего 35.343.392 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. Министерства Путей
Сообщенія 1908 г. 5.000.000 р.
по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г. 4.000.000 „
по § 2 „ 14 „ „ „ 1910 г. 12.982.800 „
и перенесено въ смѣту Государственного Контроля 1910 г. 17.200 р.
22.000.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы 13.343.392 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1911 г., при срокѣ окончанія ихъ въ томъ же году,— 8.500.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственного Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 24.100 р.,—завосится 8.475.900 р.

Согласно представленія, внесеннаго въ Государственную Думу 26 марта 1910 г. № 8821 З, строительная стоимость работъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской жел. дороги определяется примѣрно въ суммѣ 3.372.000 р.; въ счетъ этой суммы, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1913 г., испрашивается въ 1911 году 500.000 руб. къ условному отпуску.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.		ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЙ.
		на 1910 г.	къ назначенію			
		Р у б л и.	на 1911 г.	Больше.	Менше.	
12	Лит. д. Работы на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской ж. д.	—	3.000.000	3.000.000	—	Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1910 г. № 5543, стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской желѣзной дороги, протяженіемъ 80 верстъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ 14.534.190 р. Согласно Высочайше утвержденнаго 21 іюня 1910 г. закона, на приступъ къ постройкѣ означеннаго пути постановлено отпустить въ 1911 г.—200.000 р. Для возможности развитія указанныхъ работъ въ 1911 г., при срокѣ омончанія ихъ осенью 1913 г., испрашивается 3.000.000 рублей, изъ коихъ къ условному отпуску 2.800.000 руб.
13	Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ (новая).	—	500.000	500.000	—	Стоимость переустройства станцій казенныхъ Южныхъ и Екатерининской жел. дорогъ, вызваннаго примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дор. въ части, относящейся на счетъ казны, составляетъ: по Южнымъ жел. дорогамъ ст. Новая Баварія и Краматорская 600.000 р. и по Екатерининской ж. д. ст. Камышеваха и ст. Родаково 500.000 „ А всего 1.100.000 р. изъ каковой суммы испрашивается въ занесенію къ условному отпуску 500.000 р., при срокѣ омончанія работъ въ 1912 г., въ виду ожидаемаго въ концѣ 1911 г. открытія движенія по южному участку Сѣверо-Донецкой жел. дор.
—	На удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по оконченнымъ постройкою желѣзнымъ дорогамъ . (бывшая ст. 15).	553.407	—	—	553.407	
Итого по § 2		61.849.830	92.947.750	49.608.200	18.510.280	

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1910 г.	
		на 1910 г.	къ назначенію	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.	на 1911 г.		
	§ 3.				
	Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дороги (новый).	—	911.220	911.220	—
	Всего на чрезвычайные расходы . . .	62.237.330	94.478.970	50.751.920	18.510.280
	Разность въ пользу увеличенія . . .	—	—	32.241.640	

Подписалъ: Министръ Путей

Скрѣпилъ: Директоръ Канцеляріи

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Согласно журнала 9 апрѣля 1910 г. № 7, Комитетъ по заселенію Дальняго Востока постановилъ: просить подлежащія вѣдомства выработать и представить на обсужденіе Комитета ближайшія предположенія относительно различнаго рода мѣропріятій, вызываемыхъ сооруженіемъ Амурской жел. дороги, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы вѣдомства могли включить въ расходныя смѣты на 1911 г. тѣ кредиты, которые будетъ признано возможнымъ испросить на осуществленіе этихъ мѣропріятій въ будущемъ году.

Въ виду этого постановленія и согласно выяснившихся данныхъ, въ смѣту на 1911 г. подлежатъ занесенію слѣдующіе кредиты:

а) Согласно закону 19 іюня 1909 г., на Управление по постройкѣ Амурской жел. дор. возложена обязанность отводить мировымъ судьямъ и товарищамъ прокуроровъ квартиры въ натурѣ, а также доставлять средства передвиженія и возмѣщать Министерству Юстиціи расходы по удовлетворенію означенныхъ лицъ путевыми довольствіями при проѣздѣ къ мѣсту службы.—Расходъ на указанную надобность составилъ въ 1909 г. 2.900 р., въ 1910 г.—7.800 р. и въ 1911 г. предстоитъ къ расходу 8.000 р., а всего надлежало бы занести 18.700 руб.

б) Представленіемъ въ Государственную Думу отъ 29 апрѣля 1910 г. № 5510 испрашивалось объ утвержденіи предположеній по организаціи воинской охраны, казначействъ и арестныхъ помѣщеній въ предѣлахъ Западной части Амурской жел. дор. Означенное представленіе осталось неразсмотрѣннымъ въ сессію 1909—1910 г.г. Поэтому, въ виду случаевъ серьезныхъ безпорядковъ минувшей весны на Амурской жел. дор., означенное дѣло представлено въ Совѣтъ Министровъ, съ нѣкоторыми противъ перваго представленія измѣненіями.

Согласно сему въ смѣту на 1911 г. надлежало бы внести на расходы по судебной части 18.700 р., на содержаніе воинской охраны 437.720 р., на устройство помѣщеній и содержаніе казначействъ 159.290 р. и на устройство арестныхъ помѣщеній и содержаніе ихъ 295.510 руб., а всего—911.220 р., изъ каковой суммы 235.852 р. въ возмѣщеніе расходовъ, уже произведенныхъ изъ строительныхъ кредитовъ Амурской жел. дор. и 675.368 р. на расходы, предполагаемые въ 1911 году.

Изъ означенной суммы испрашивается къ условному отпуску 892.520 руб.

Сообщенія С. Рухловъ.

Министра Путей Сообщенія Н. Туганъ-Барановскій.